



رانندگی تدافعی

www.cementtechnology.ir

مقدمه

تعداد بالای حوادث رانندگی در کشور ما و به تبع آن حجم بالای تلفات انسانی در این زمینه، نشان از ضعف زیرساخت های اساسی این مقوله در کشور دارد. قطعاً توجه به پارامترهای سه‌گانه دخیل در کاهش این گونه حوادث، یعنی انسان، ماشین و جاده و استانداردسازی آنها از مهمترین دغدغه‌های مسئولین کشور می‌باشد.

۱- شناخت وسیله نقلیه و تجهیزات الزامی

کلیه اتومبیل ها و یدككش ها و تراكتورهاي باركش لاقل باید دارای چراغ هائي به شرح زیر باشند:

- ۱- دو چراغ بزرگ با دو استپ و نور سفید در طرفین جلو
- ۲- دو چراغ كوچك با نور زرد یا سفید برای تشخیص عرض اتومبیل در منتهی الیه هر يك از دو قسمت جلو.
- ۳- دو چراغ كوچك با نور قرمز جهت تشخیص عرض اتومبیل در منتهی الیه هر يك از دو سمت عقب.
- ۴- دو چراغ كوچك با نور قرمز یا نارنجي بریا ترمز (ایست) در عقب که به محض گرفتن ترمز روشن شده و از فاصله ۳۵ متری دیده شود.
- ۵- يك چراغ كوچك با نور سفید در عقب برای تشخیص شماره پلاك. نور این چراغ باید برای قرائت شماره پلاك از فاصله ۲۵ متری کافی باشد.

۱- شناخت وسیله نقلیه و تجهیزات الزامی

- 6- یک چراغ کوچک به رنگ زرد یا سفید جهت نشان دادن حرکت با دنده عقب این چراغ باید طوری نصب گردد که فقط موقع راندن به عقب روشن شود.
- 7- دو چراغ راهنمایی الکتریکی یا مکانیکی با نور سفید یا زرد در طرفین جلو و دو تای دیگر از آن با رنگ قرمز در طرفین عقب برای اعلام قصد گردش به چپ یا راست. نور این چراغ ها در روز باید از فاصله 35 متری قابل رؤیت باشد.
- 8- یدک و شبه یدک متصل باید اقلا یک چراغ خطر قرمز در عقب داشته باشند. اگر وسیله نقلیه ای دارای چند یدک زنجیری باشد نصب چراغ مذکور باید در عقب آخرین یدک به عمل آید.
- نور چراغ های کوچک جلو و خطر عقب باید در شرایط جوی معمولی از فاصله 150 متری دیده شود. نور چراغ های گردش و ایست نباید خیره کننده باشد.
- سیم کشی چراغ ها باید طوری باشد که هر وقت راننده چراغ های کمکی را روشن می کند، چراغ های عقب نیز روشن شوند.
- ارتفاع چراغ های جلو نباید از 135 سانتی متر بیشتر و از 70 سانتی متر کمتر باشد. ارتفاع چراغ های عقب نیز نباید از یک متر بیشتر و از 50 سانتی متر کمتر باشد.

۱- شناخت وسیله نقلیه و تجهیزات الزامی

چراغ‌های بزرگ جلو باید دارای کلید تبدیل نور باشند که تابش نور را به بالا یا پائین به ترتیب زیر عوض کند.

۱- نور بالا (استپ بالا) باید طوری تنظیم شود که به وسیله آن وجود اشخاص یا اشیاء از فاصله ۱۵۰ متری تشخیص داده شود.

۲- نور پائین (استپ پائین) باید به نحوی میزان شود که به وسیله آن اشخاص یا اشیاء از فاصله ۳۵ متری مشخص شوند.

کلیه وسایل نقلیه امدادی باید در مرتفع‌ترین نقطه خود دارای یک چراغ خطر گردان یا زنگ یا بوقی که تولید صدای مشخص نماید باشند. نور قرمز چراغ باید از فاصله ۱۵۰ متری قابل رویت باشد.

۱- شناخت وسیله نقلیه و تجهیزات الزامی

تمام اتومبیلها باید دارای دو شیشه نورتاب (رفلکتور) به رنگ قرمز یا شبرنگ در طرفین قسمت عقب خود باشند.

www.cementtechnology.ir

۱- شناخت وسیله نقلیه و تجهیزات الزامی

هر وسیله نقلیه موتوری باید مجهز به دو نوع ترمز پایی و دستی مجزا از هم با که هر يك به تنهائي بتواند آنرا از حرکت باز دارد.

قدرت ترمز پایی باید به قدری باشد که در راههاي مختلف طبق جدولهاي بين المللي که ملاك عمل کارشناسان تصادفات راهنمائي و رانندگي است بتواند با شتاب معين از ادامه حرکت وسیله نقلیه جلوگیری نماید. حداقل شتاب ترمز پایی نباید از سه و نیم کمتر باشد. قدرت ترمز دستی باید به قدری باشد که بتواند به تنهائي در سرعت قدم انساني (پنج کیلومتر در ساعت) بدون بار و مسافر در سطح اسفالت و مستقیم حداکثر پس از طی يك متر مسافت وسیله نقلیه را کاملاً از حرکت باز دارد.

رانندگي با وسائل نقلیه‌اي که قدرت ترمز آنها طبق مشخصات مذکور نباشد ممنوع است.

۲- معاینه فنی

u راندن کلیه وسایل نقلیه عمومی بدون در دست داشتن برگ
معاینه معتبر ممنوع است

www.cementtechnology.ir

۳- آشنایی با مقررات رانندگی

مسیر و جهت عبور:

u رانندگان کلیه وسایل نقلیه موظفند که از منتهی الیه سمت راست راه حرکت نمایند

u در مواقعی که وسیله نقلیه ای از روبروی وسیله نقلیه دیگری در جهت مخالف حرکت می‌کند راننده هر یک از آنها باید حتی المقدور در طرف راست خود حرکت نماید

۴- سرعت

حداکثر سرعت مجاز در پالایشگاه ۲۰ کیلومتر در ساعت است

www.cementtechnology.ir

۵- حق تقدم

- u رعایت مقررات مربوط به حق تقدم عبور برای همه اجباري است .
- u حق تقدم عبور وسایل نقلیه در تقاطع و میدان‌هایی به ترتیب زیر است:
 - u ۱- در تقاطع هم عرض اگر دو وسیله نقلیه‌ایکه روبروي یکدیگر در حرکتند بخواهند با هم داخل خیابان مجاور واحدی شوند حق تقدم عبور با وسیله ای است که بسمت راست گردش میکند.
 - u ۲- هر گاه دو یا چند وسیله نقلیه از دو یا چند راه مختلف به مدخل تقاطع هم عرض یا میدانی برسند حق تقدم عبور با وسیله ای است که در طرف راست وسیله دیگر قرار دارد.
 - u ۳- در سه راهها حق تقدم عبور با وسیله نقلیه ای است که مستقیم حرکت می کند ولو آنکه عرض خیابانی که مسیر آن است از عرض خیابان تلاقی کننده کمتر باشد.

۵- حق تقدم

- u در برخورد راه اصلي با راه فرعي حق تقدم با وسيله‌اي است که از راه اصلي عبور مي‌کند. رانندگاني که از راه فرعي وارد راه اصلي مي‌شوند بايد قبل از ورود به راه اصلي توقف کامل نمايند و پس از اطمینان از عدم برخورد با وسايل نقلیه اي که احتمالاً در راه اصلي حرکت مي‌کنند وارد اين راه شوند.
- u وسيله نقلیه‌اي که در حرکت است بر وسايل نقلیه متوقفي که در حال حرکت کردن يا جلو و عقب زدن يا دور زدن هستند حق تقدم عبور دارد.
- u در گذرگاه پياده حق تقدم عبور با عابرین پياده است.
- u در خيابان يا در تقاطعي که وسايل نقلیه روبروي يکديگر حرکت مي‌کنند، هرگاه وسيله اي بخواهد گردش به چپ کند، حق تقدم با وسيله نقلیه اي است که مستقيم عبور مي‌نمايد. در محل پارك کنار خيابان حق تقدم براي پارك کردن با وسيله اي است که ضمن حرکت به عقب مشغول پارك کردن است.

۶- استفاده از چراغها

راننده وسیله نقلیه ای که در حرکت است شب یا هر موقع دیگری که بعزت کمی روشنایی نتواند اشیاء و اشخاص را از فاصله ۱۵۰ متری به خوبی تشخیص دهد باید چراغهای آن را روشن نماید.

۷- گردش

برای گردش به چپ باید از فاصله یکصد متری تقاطع با دادن علامت وارد مسیر سمت چپ شد بطوری که پس از ورود به تقاطع وسیله در حدود مرکز تقاطع قرار گیرد سپس با رعایت حق تقدم عبور وسایل نقلیه ای که مستقیم در حرکتند با حداقل سرعت به چپ گردش نماید به نحوی که پس از ورود به خیابان مورد نظر در مجاورت محور وسط آن خیابان قرار گیرد

۷- گردش

قواعد گردش در تقاطع راهها به شرح زیر است:

- u برای گردش به راست باید وسیله نقلیه را به منتهی الیه سمت راست هدایت کرده و کاملاً از کنار تقاطع گذشت.
- u برای گردش به چپ باید از فاصله یکصد متری تقاطع با دادن علامت وارد مسیر سمت چپ شد به طوریکه پس از ورود به تقاطع وسیله در مرکز تقاطع قرار گیرد و سپس با رعایت حق تقدم عبور وسایل نقلیه‌ای که مستقیم در حرکتند با حداقل سرعت به چپ گردش نماید.
- u در راههای يك طرفه برای گردش به چپ رانندگان موظفند وسیله نقلیه را به منتهی الیه طرف چپ خیابان هدایت و سپس به چپ گردش کنند.
- u دور زدن در فاصله یکصد و پنجاه متری پیچ ها و سر بالایی‌هایی که میدان دید کافی نیست و همچنین از روی خط پر ممنوع است.
- u عقب راندن وسیله نقلیه هنگام ضرورت باید با احتیاط کامل برای احراز از وقوع هر گونه حادثه و انسداد راه عبور سایر وسایل نقلیه انجام گیرد.

۸- توقف

u کلیه رانندگان وسایل نقلیه برای سوار و پیاده کردن سر نشینان خود باید فقط در محل های مجاز و در منتهی الیه سمت هیچ راننده ای مجاز نیست وسیله نقلیه ای را که موتور آن روشن است ولو در محل مجاز متوقف سازد و خود از آن پیاده و دور گردد. در سرایشی پس از توقف چرخهای جلوی وسیله نقلیه باید به سمت راست کنار راه پیچانده شود. رانندگان وسایل نقلیه در موارد زیر موظفند به ترتیبی که ذیلا مقرر می شود توقف نمایند.

۱- در موقع برخورد با وسایل نقلیه امدادی که دستگاههای اخبار صوتی یا بصری خود را به کار انداخته باشند باید وسیله نقلیه را به منتهی الیه سمت راست راه هدایت و در صورت لزوم تا گذشتن وسایل نقلیه امدادی متوقف شوند.

۲- قبل از ورود به تقاطعی که فاقد علائم یا مأمور راهنمایی است باید توقف بکنند و سپس با احتیاط کامل از تقاطع بگذرند.

۳- قبل از رسیدن به گذرگاه پیاده و در صورت عبور اشخاص باید وسیله نقلیه خود را متوقف سازند و ضمناً با حرکت دادن دست چپ رانندگان پشت سر را نیز به توقف دعوت نمایند.

۴- در فاصله پانزده متری میدان یا تقاطع راست سواره رو توقف نمایند.

۸- توقف

توقف در محلهاي زیر ممنوع است:

- پیاده رو و گذرگاه پیاده
- مقابل مدخل خیابانها
- داخل تقاطع
- در فاصله پانزده متری میدان یا تقاطع
- از ابتداء تا انتهای پیچ ها
- در فاصله پانزده متری مداخل گاراژهاي آتش نشانی
- کنار وسایل نقلیه ای که خود متوقف می باشند (توقف دوبله)

۹- انواع علائم راهنمایی و رانندگی

- گروه ۱. علائم اخباری
- گروه ۲. علائم بازدارنده
- گروه ۳. علائم خطر
- گروه ۴. علائم حق تقدم وسایل نقلیه در چهارراه
- گروه ۵. علائم خطکشی خیابانها