



در مراسم بزرگداشت هفتاد و هشتمین سالروز صنعت سیمان

تهران، مرکز همایش های رازی، ۲۱ دی ماه ۱۳۹۰

چکیده سخنرانی

آقای مهندس سید محمد اتابک

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان

و مدیر عامل هلدینگ کاوه پارس

صنعت سیمان ایران ۷۸ ساله شد

صنعت سیمان با قدمت ۷۸ ساله به عنوان صنعتی زیربنایی روند توسعه خود را مستمراً طی نموده است، به طوریکه کشورمان هم- اکنون با برخورداری از ۶۷ کارخانه با ۹۲ خط تولید به ظرفیت بیش از ۷۰ میلیون تن سیمان، از نظر تولید این محصول استراتژیک به خودکفائی رسیده و جزء کشورهای عمده صادرکننده محسوب می- شود.

اراده و تلاش کارآمد صنعتگران و سیاست حمایتی دولتها، تقریباً در طی دوره زمانی معادل با یک برنامه عمرانی، رشدی بیش از ۱۰۰ درصد برای صنعت سیمان را به همراه داشته است، به طوری که تولید ۳۲ میلیون تنی سال ۱۳۸۳، به بیش از ۷۰ میلیون تن در سال جاری خواهد رسید.

سهیم سیمان از تولید ناخالص ملی

سهیم صنعت سیمان در اقتصاد کشور همواره در حال رشد بوده و بر اساس قیمت های مصوب داخلی حدود ۲/۵ درصد و بر اساس

قیمت های جهانی حدود ۴ درصد تولید ناخالص ملی در اختیار صنعت سیمان می باشد.

هم‌اکنون بیش از ۱۵ نوع سیمان تولید می شود و توان تولید انواع سیمان مطابق با استانداردهای ملی و بین‌المللی وجود دارد.

روند رشد صنعت سیمان

با اتمام ۱۵ طرح دیگر در دست اجرا طی سالهای آتی، پیش بینی میشود که ظرفیت کشور به حدود ۱۰۰ میلیون تن سیمان در سال خواهد رسید. (البته نحوه پرداخت تسهیلات در تحقق این مهم تعیین کننده است)

علاوه بر این رتبه ایران در رده تولیدکنندگان سیمان در جهان

طرح های اجرا شده از سال ۸۴ تاکنون

سال	نام طرح	ظرفیت در سال (تن)
۱۳۸۴	بوهروک یزد	۱۰۸۰۰۰۰
	کوبر کاشان	۵۱۰۰۰۰
	فارس نو	۹۰۰۰۰۰
	توسعه هگمتان ۱	۲۷۰۰۰۰
	توسعه شاهرود	۲۷۰۰۰۰
	توسعه قائن	۱۲۰۰۰۰
	جمع	۳۰۰۰۰۰۰
	۱۳۸۵	توسعه اردبیل
توسعه کردستان		۲۷۰۰۰۰
توسعه داراب		۱۸۰۰۰۰
توسعه استهبان		۶۰۰۰۰
قشم		۲۸۵۰۰۰
فیروزکوه		۹۹۰۰۰۰
جدید سیمان تهران		۱۰۰۰۰۰۰
لارستان		۲۴۰۰۰۰
دوخط ساوه		۲۲۰۰۰۰۰
جمع	۵۵۸۵۰۰۰	
۱۳۸۶	فرازفیروزکوه	۹۹۰۰۰۰
	زنجان	۴۸۰۰۰۰
	ممتازان کرمان	۹۹۰۰۰۰
	توسعه مازندران	۹۹۰۰۰۰
	بهینه سازی خاش	۲۴۰۰۰۰
	بهینه سازی خزر	۶۰۰۰۰
	اردستان	۷۶۵۰۰۰
	جمع	۵۰۰۰۰۰۰

سال	نام طرح	ظرفیت در سال (تن)
۱۳۸۷	بهینه سازی غرب	۶۰۰۰۰۰
	بهینه سازی آباده	۲۱۰۰۰۰
	بهینه سازی شمال	۶۰۰۰۰۰
	بهینه سازی	۶۰۰۰۰۰
	توسعه هگمتان	۱۰۰۰۰۰۰
	توسعه سپاهان	۱۰۸۰۰۰۰
	توسعه شاهرود	۹۹۰۰۰۰
	توسعه بجنورد	۹۹۰۰۰۰
	شهرکرد	۱۰۰۰۰۰۰
	لارسزووار	۹۹۰۰۰۰
	عمران اتارک	۹۶۰۰۰۰
	ساروج اصفهان	۶۰۰۰۰۰
	زاوه تربت	۹۹۰۰۰۰
	جمع	۱۰۶۱۰۰۰۰
	۱۳۸۸	ساروج بوشهر
توسعه خوزستان		۱۶۵۰۰۰۰
بهینه سازی خط ۱		۱۵۰۰۰۰۰
زابل		۱۰۰۰۰۰۰
جمع		۶۰۰۰۰۰۰
۱۳۸۹	نپاوند	۹۹۰۰۰۰
	سامان غرب	۲۱۰۰۰۰۰
	جوین	۱۲۰۰۰۰۰
	آذر آبادگان خوی	۹۹۰۰۰۰
	پیوند گلستان	۹۹۰۰۰۰
	توسعه شرق	۱۰۰۰۰۰۰
	توسعه ایلام	۹۹۰۰۰۰
	توسعه قشم	۱۵۰۰۰۰۰
جمع	۸۵۰۰۰۰۰	

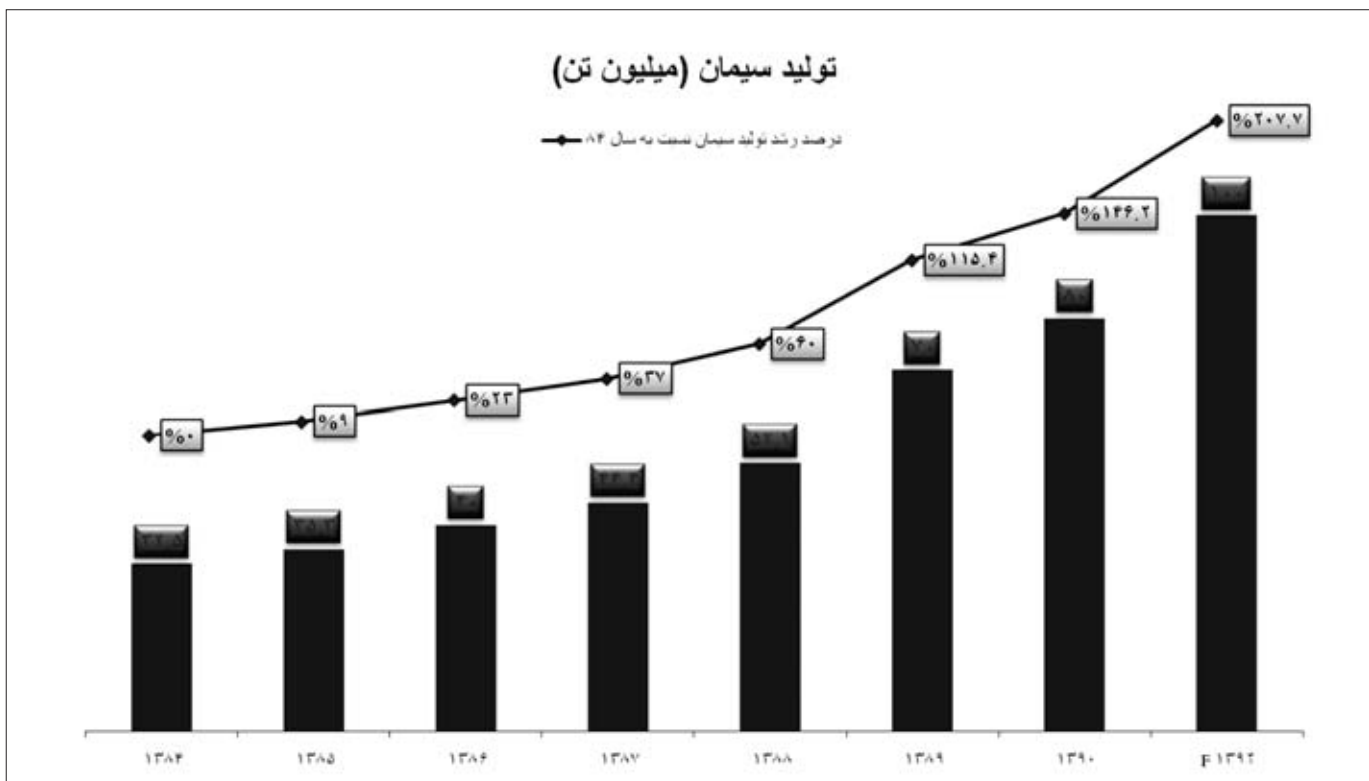
سال	نام طرح	ظرفیت در سال (تن)
۱۳۹۰	توسعه صوفیان	۶۰۰۰۰۰
	توسعه ارومیه	۹۹۰۰۰۰
	نائین	۱۵۰۰۰۰۰
	لامرد	۱۱۴۰۰۰۰
	نیزار قم	۱۰۰۰۰۰۰
	جمع	۵۳۰۰۰۰۰
در حال راه اندازی	گیلان سبز سردار	



مزیت توسعه صنعت سیمان در کشور

وجود منابع سنگ آهک و مارل در گستره کشور مزیت خدادادی ویژه این صنعت در زمینه تأمین مواد اولیه فراوان و با کیفیت مناسب

در طی سال‌های اخیر همواره ارتقاء یافته و از رتبه چهاردهم در سال ۱۳۸۴ به رتبه هشتم طی سال قبل رسیده و در سال جاری به رتبه چهارم یا پنجم جهانی دست خواهد یافت.



محسوب می گردد.

با توجه به این موضوع توسعه تولید سیمان در تمامی دولتها و در طرح جامع سیمان، برای کشور مزیت تلقی شده است.

سرمایه گذاری انجام گرفته

سرمایه گذاری صورت گرفته در ۵ سال گذشته در این صنعت بالغ بر ۶۱۰۰ میلیارد تومان بوده که از این میزان مبلغ ۱۴۰۰ میلیون دلار از صندوق ذخیره ارزی استفاده شده است. هرچند وام صندوق ذخیره ارزی قرار بود به عنوان تسهیلات ارزان قیمت مورد استفاده قرار گیرد.

میزان اشتغال زایی صنعت سیمان

میزان اشتغال زایی مستقیم و غیرمستقیم صنعت سیمان کشور ۲۰۰ هزار نفر است که از این میزان، اشتغال زایی مستقیم این صنعت حدود ۳۰ هزار نفر اعم از کارکنان واحدهای تولیدی، معدن، مکانیک، برق، آزمایشگاه و ... و کارگران ساده می باشد و بقیه به اشتغال زایی غیرمستقیم در بخش های شرکت های پیمانکاری، بتن ریز، بنا، کارگر و حمل و نقل مربوط می شود. علاوه بر کارخانه ها و پروژه های داخلی، در بخش برون مرزی هم اشتغال ایجاد گردیده است.

ارتقاء سرانه مصرف سیمان در کشور

سال	میزان تولید سالیانه سیمان (میلیون تن)	جمعیت (میلیون نفر)	سرانه سیمان (کیلوگرم)
۱۳۵۰	۲.۸	۳۰	۱۰۰
۱۳۶۰	۹.۳	۴۰	۲۴۰
۱۳۷۰	۱۵.۲	۵۶	۲۷۰
۱۳۸۰	۲۶.۶	۶۵	۴۱۰
۱۳۸۹	۶۲	۷۴	۷۴۰
۱۳۹۰	۷۰	۷۵	۹۳۰
۱۳۹۴	۱۰۰	۸۰	۱۰۲۵

ارتقاء سطح تکنولوژی

در اجرای طرح های جدید جنبه های زیست محیطی و بهینه سازی انرژی و بطور کلی در کنار توسعه و افزایش ظرفیت، مسائل توسعه پایدار همواره مورد نظر بوده است و کلیه طرح های جدید جهت حفظ محیط زیست به برترین تکنولوژی های روز دنیا در مصرف انرژی الکتریکی، سوخت های فسیلی و کنترل انتشار آلاینده های زیست

محیطی مجهز شده اند. از جمله می توان به استفاده از کوره های مجهز به پری کلساینر با مصرف انرژی حرارتی ویژه ۷۲۰ کیلوکالری بر کیلوگرم کلینکر، آسیاب های غلتکی پیشرفته برای سایش سیمان با ۳۰ درصد مصرف ویژه انرژی الکتریکی کمتر و استفاده از فیلترهای بگ هاوس برای غبارگیری اشاره نمود.

صنعت سیمان با ملاحظات جنبه های زیست محیطی و بهینه سازی مصرف انرژی به پیشرفتهای قابل توجهی دست یافته است که در ادامه به شاخص های آن اشاره می گردد:

این توفیقات همراه با توجهاتی بوده است.

بهینه سازی مصرف انرژی		
سال	انرژی حرارتی مصرفی بر حسب کیلو کالری بر کیلوگرم کلینکر	انرژی الکتریکی مصرفی بر حسب کیلو وات ساعت بر کیلوگرم کلینکر
۱۳۸۰	۱۱۰۰	۱۱۵
۱۳۸۹	۹۰۰	۱۰۰
بر اساس تکنولوژی معدن روز	۷۲۰-۷۵۰	۹۰

این در حالی است که امکان کاهش مصرف انرژی با سرمایه گذاری و نوسازی کارخانه های قدیمی با صرف هزینه ای حدود بر ۱۵۰۰ میلیارد تومان وجود دارد.

توان فنی و مهندسی

هم اکنون حدود از ۸۰ درصد از ماشین آلات و تجهیزات کارخانه های سیمان در داخل ساخته می شود و مراحل طراحی، نصب و راه اندازی تمام کارخانه ها بومی شده است. صنعت سیمان در حال حاضر خدمات فنی و مهندسی به دنیا صادر و کارخانه هایی را در کشورهای مختلف تحویل داده و یا در دست احداث دارد.

صادرات

صادرات محوری در این صنعت مورد توجه قرار گرفته است و توانسته است از سال ۱۳۸۸ پس از خودکفایی کامل، به صدور سیمان در بازارهای منطقه ای و بین المللی بپردازد. به طوریکه:

- در سال ۱۳۸۸ حدود ۵/۵ میلیون تن

- در سال ۸۹ حدود ۸/۶ میلیون تن

و در سال جاری نیز حدود ۱۰ میلیون تن صادرات سیمان و کلینکر حاصل خواهد شد.

دست یابی صنعت سیمان به اهداف سند چشم انداز

صنعت سیمان از مزیت مشهود برخوردار است و به عنوان صنعتی پویا و پیشرو در کشور مطرح بوده و نقش اساسی در اقتصاد ملی

دارد، مقایسه شاخص های مختلف این صنعت با صنایع دیگر موید این گفتار می باشد. صنعت سیمان:

- مزیت تولید با وجود مواد اولیه فراوان و در دسترس دارد.
- دارای نیروی انسانی متخصص و کافی با توان فنی و مهندسی بالا می باشد.

- از راندمان تولید بسیار بالا برخوردار است.
- از رشد تکنولوژی به سمت راندمان بالاتر و مصرف انرژی کمتر بهره مند است.

- شاخص های بهره وری نیروی انسانی و مصرف انرژی بهبود یافته است.

- سرمایه گذاری قابل ملاحظه طی سنوات اخیر صورت گرفته است. به عبارتی دوران پرشتاب توسعه و نوسازی خویش را بر اساس آمارهای ارائه شده طی کرده است.

- صادرات رو به رشدی دارد.
و به اهداف تعیین شده در سند چشم انداز نائل آمده است.
قاعداً صنعتی با این میزان توسعه و دستیابی به اهداف چشم انداز بایستی جزء بنگاههای اقتصادی با شرایط مطلوب باشد و سهامداران از بازده اقتصادی مناسب بهره مند باشند.
پس چرا اقبال سهامداران به این صنعت محدود شده است؟

بازپرداخت تسهیلات

در زنجیره سرمایه گذاری با اتمام دوران ساخت و توسعه و شروع بهره برداری، دوران بازپرداخت تسهیلات آغاز می گردد. این در حالی است که با افزایش هزینه های پیش بینی نشده و تکلیفی به این صنعت، بازده سرمایه گذاری برای بازپرداخت ها کاهش یافته و کارخانجات توان و نقدینگی خود را از دست می دهند.

از سوی دیگر خصوصی سازی طبق اصل ۴۴ فقط فروش سهام دولتی نیست، بلکه تعریف منطقی رابطه بین دولت و بازار است.

بنابراین پس از آزادسازی یارانه ها و برداشتن سوبسیدها و افزایش بهای تمام شده، لازم است سایر شرایط و مولفه های موثر بر بنگاه های اقتصادی همانند قانون کار، قوانین بیمه و تأمین اجتماعی و انتظارات منطقه ای از تولید کنندگان به تناسب تغییر نمایند.

دلایل رشد قیمت تمام شده محصول

۱- افزایش قیمت حامل های انرژی

صنعت سیمان جزء صنایع انرژی بر محسوب می گردد. این صنعت ۱۴ درصد مصرف انرژی حرارتی صنایع و ۳ درصد مصرف کل کشور را دارا است. با اجرای مرحله اول قانون هدفمندسازی یارانه ها: - تغییر قیمت گاز از ۱۸ تومان به ۷۰ تومان (۳۸۹ درصد

افزایش)

- تغییر قیمت مازوت از ۱۲ تومان به ۲۰۰ تومان (۱۶۶۷ درصد

افزایش)

- تغییر قیمت برق از ۱۶ تومان به ۴۳ تومان (۲۶۹ درصد

افزایش) صورت گرفت.

در نتیجه هزینه تولید واحدهای سیمانی گازسوز بین ۲۵ تا ۳۰ درصد و واحدهای مازوت سوز بین ۶۰ الی ۷۰ درصد افزایش یافته است. به عبارت دیگر سهم انرژی در هزینه تمام شده هر تن سیمان قبل از هدفمندسازی یارانه ها حدود ۴۰ هزار ریال و پس از اجرای طرح به ۱۲۰ هزار ریال (۳۰۰ درصد) و ۲۰۰ هزار ریال (۵۰۰ درصد) برای مازوت سوزها افزایش یافته است. (در مقایسه با افزایش ۱۴/۵ درصدی قیمت سیمان)

به رغم کمک دولت در قالب سوبسید ۵۰۰ ریالی به ازای هر لیتر مازوت و همچنین همیاری ۵۰۰ ریالی کارخانه های گازسوز، کارخانجات مازوت سوز همچنان با مشکل مواجه اند.

تسهیلات ارزی اعطایی دولت بعنوان وام ارزان قیمت چه سرانجامی داشت؟

- حفظ ثبات پول ملی به عهده صنایع نیست.
- در همه کشورهای دنیا صنایع از پایین ترین نرخ کارمزد تسهیلات بهره مند می شوند.

۲- صادرات

موانع موجود بر سر راه صادرات سیمان عبارت است از:
- ضعف سیاستهای حمایتی کافی و برنامه های مدون برای تسهیل در امر صادرات و امکان رقابت با رقبایی همانند ترکیه، چین و ...
- فقدان پیمان نامه های فیما بین با کشورهای همسایه در خصوص حذف و یا کاهش عوارض صدور و اولویتهای صادراتی برای گسترش بازارهای هدف
- فراهم نبودن زیرساختهای مورد نیاز اعم از حمل و نقل ریلی، امکانات مکفی در مرزها، قوانین محدود کننده و ...
- عدم تخصیص جوایز صادراتی به صنعت سیمان (جبران عدم النفع نقیصه های فوق)

۳- حمل و نقل

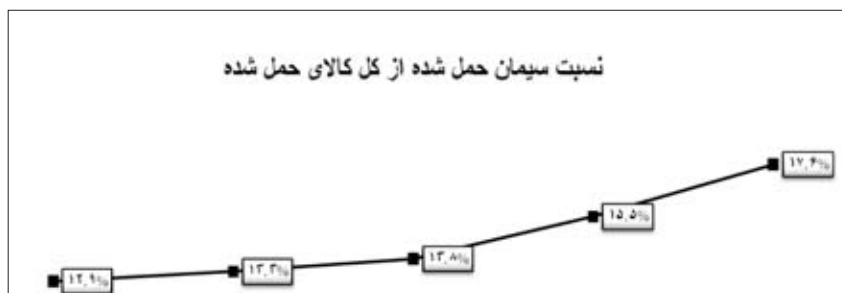
سیمان پر حجم ترین کالای تولیدی دنیاست و در کشور ما بیش از ۱۷ درصد حمل و نقل جاده ای به این صنعت اختصاص دارد. یکی از بزرگ ترین مشکلات صنعت سیمان، حمل و نقل است.

خطوط بالای ۲۰ سال عمر

ردیف	نام کارخانه - شماره خط	ظرفیت اسمی (تن بر روز)
۱	شرق - ۲	۱۲۵۰
۲	آبیک - ۱	۸۰۰۰
۳	آبیک - ۲	۴۰۰۰
۴	کرمان - ۱	۳۰۰
۵	کرمان - ۲	۱۰۰۰
۶	کرمان - ۳	۲۳۰۰
۷	غرب	۴۰۰۰
۸	لوشان - ۱	۳۰۰
۹	لوشان - ۲	۳۰۰
۱۰	سپاهان - ۱	۳۳۰۰
۱۱	سپاهان - ۲	۳۳۰۰
۱۲	اصفهان - ۱	۲۱۵
۱۳	اصفهان - ۲	۷۰۰
۱۴	اصفهان - ۳	۲۰۰۰
۱۵	فارس - ۱	۱۳۰۰
۱۶	فارس - ۲	۱۲۵۰

ردیف	نام کارخانه - شماره خط	ظرفیت اسمی (تن بر روز)
۱۷	صوفیان - ۱	۶۰۰
۱۸	صوفیان - ۲	۱۰۰۰
۱۹	صوفیان - ۳	۳۰۰۰
۲۰	دورود - ۱	۴۰۰
۲۱	دورود - ۲	۱۰۰۰
۲۲	دورود - ۳	۲۵۰۰
۲۳	تهران - ۳	۶۰۰
۲۴	تهران - ۴	۲۱۰۰
۲۵	تهران - ۶	۴۰۰۰
۲۶	تهران - ۷	۲۰۰۰
۲۷	شمال - ۱	۶۰
۲۸	شمال - ۲	۱۸۰
۲۹	خزر	۴۰۰۰
۳۰	مازندران	۴۰۰۰
۳۱	ارومیه	۳۰۰۰

سال	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹
میزان کالای جایجا شده در کشور (میلیون تن)	۲۷۴	۳۰۱	۳۱۹	۳۳۳	۳۵۱
سیمان تحویل شده (هزار تن)	۳۵۲۶۱	۴۰۰۹۱	۴۴۰۴۶	۵۱۵۸۶	۶۱۶۷۷



محدودیت های تحمیل شده به صنعت

- تحمیل شرایط افزایش قیمت قطعات وارداتی به صنعت
 - برخی از هزینه ها مانند نرخ تسعیر ارز فشارها را دوچندان نموده است. زیرا با توجه به عدم انجام گشایش اعتبار رسمی ارز، کارخانجات ناچارند برای واردات تجهیزات و قطعات یدکی فرآیند انتقال پول را با هزینه بالاتری طی کنند.
 - بسیاری از بسته های حمایتی پیش بینی شده برای واحدهای تولیدی بخش سیمان کشور تخصیص نیافته است.
 - افزایش قیمت حامل های انرژی موجب افزایش قیمت تمام شده تولید در بخش تولید سیمان شده و حمایت دولت نیز تکافوی افزایش هزینه های این بخش را نداده است.
 - همواره هزینه های دیگری بر تولید کنندگان تحمیل می شود که بخشی از آن اجتناب ناپذیر بوده و هزینه های تولید را افزایش می دهد.

میزان سرمایه گذاری برآورد شده جهت بهبود وضعیت مصرف انرژی در کارخانه های قدیمی بالای ۱۰ سال عمر جمعاً در حدود ۱۵۰۰ (بر حسب میلیارد تومان)

نام کارخانه	میزان سرمایه گذاری	نام کارخانه	میزان سرمایه گذاری	نام کارخانه	میزان سرمایه گذاری
تهران	۲۸۰	ایلام	۵۰	استهبان	۲۰
دورود	۸۰	آبیک	۱۳۰	اکباتان	۲۰
صوفیان	۵۰	خانس	۵۰	زنجان	۵۰
فارس	۱۲۰	هرمزگان	۲۰۰	کارون	۵۰
کرمان	۱۰۰	کردستان	۴۰	بهبهان	۷۰

سخن آخر

حال که صنعت به اهداف چشم انداز دست یافته چه تدابیری اتخاذ کنیم که استمرار توفیقات محفوظ بماند؟
 - با توجه به سرانه مصرف منطقه ای، احداث هر طرح جدیدی برابر رهنمودهای اصل ۴۴ قانون اساسی با هماهنگی و مشورت انجمن صنفی تولید کنندگان صنعت سیمان به

بیانیه صنعت سیمان

از آنجا که صنعت سیمان کشور با همت صاحبان صنایع و با مدد اندیشمندان و مهندسان و کارشناسان این حوزه و با حمایت و هدایت دولتمردان محترم به اهداف چشم انداز رسیده و توفیقات بلندی فراهم آورده است، بقاء و پایداری هر آنچه بدست آمده مستلزم تمهیداتی است که توجهات مسئولین محترم را بدان معطوف می‌دارد.

• آمار سرانه مصرف منطقه‌ای سیمان نشان می‌دهد که توسعه این صنعت در چارچوب «اصل ۴۴ قانون اساسی» نیازمند جامع‌نگری و تدابیر تازه‌ای است که هماهنگی و مشورت با انجمن صنفی می‌تواند دولتمردان محترم را در اتخاذ تصمیمات جدید یاری و مساعدت نماید.

• نظر به اینکه بازدهی نرخ سرمایه در این صنعت سیر نزولی و کاهنده دارد پیشنهاد می‌شود بازپرداخت تسهیلات ارزی بر مبنای نرخ زمان دریافت تسهیلات منظور شود و جلوگیری از کاهش ارزش پول ملی از طرق دیگر مورد توجه قرار گیرد.

• با توجه به اهمیت نقش صادرات در بقاء و استمرار این صنعت لازم است سازمان توسعه تجارت دستیابی به پیمانها و معاهده‌های منطقه‌ای را در دستور کار خود قرار دهد و در موارد ذیل‌الذکر اهتمام افزونتری معطوف دارد.

الف- سال ۸۷ مبنای تخصیص جایزه صادراتی قرار گیرد.
ب- در جهت بازسازی صنایع قدیمی سیمان و ارتقاء دانش و تکنولوژی و تقلیل مصرف انرژی لازم است صندوق اختصاصی با بنیه مالی شایسته پیش‌بینی شود تا با بهره‌گیری از تسهیلات ارزان قیمت امکان ماندگاری صنعت فراهم گردد.

• اگر چه تبیین فضای اقتصادی صنعت سیمان در این فرصت کوتاه میسر نیست، ولیکن صراحتاً باید گفت که این صنعت بنیادین و خمیرمایه حیات کشور، بیش از این ظرفیت افزایش نرخ نهاده‌های تولید را ندارد و چه بسا در زیر فشار سنگین تحمیل هزینه‌ها زمین گیر شود.

• در خاتمه امید است با حمایت بیش از پیش دولتمردان و اهتمام صاحبان صنایع، شاهد شکوفایی روزافزون صنعت سیمان کشور باشیم.

انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان

اجراء درآید.

- بدلیل کاهش بازده سرمایه‌گذاری، بازپرداخت تسهیلات ارزی را بر اساس نرخ ارز سال مبنی در نظر گرفته و صنعت را مسئول حفظ ارزش پول ملی تلقی نفرمائید.

- سازمان توسعه تجارت با عقد معاهده‌های منطقه‌ای از اعمال فشار بیشتر بر صادرات سیمان جلوگیری نماید و زیرساختهای صادرات بشرح اشاره شده برای صنعت فراهم گردد.
- جایزه صادراتی صنعت از سال ۸۷ در دستور کار پرداخت قرار گیرد.

- اجبار صنعت به بازسازی خطوط قدیمی و ارتقاء تکنولوژی بسمت مصرف انرژی کمتر نیاز به تسهیلات ارزان قیمت وعده داده شده را بیش از هر زمان آشکار کرده است، لذا صندوق خاصی برای این مهم از طرف وزارت صنعت و تجارت پیش‌بینی شود.

- بسته حمایتی خاص برای شرکتهای مازوت سوز هرچه سریعتر در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد.

- توسعه فرهنگ مصرف، بالاخص در راه و استفاده از بتن در سازه‌های ساختمان، حفظ ثروت ملی و کاهش صدمات و تلفات است و از شورای عالی فنی کشور توقع داریم به این مهم جامعه عمل بپوشانند.

و در انتها یادآور می‌شود که تبیین فضای اقتصادی کشور در چند جمله میسر نیست، اما در یک جمله جامع و مانع صراحتاً اعلام می‌کنم:

صنعت سیمان در هر حال امکان تحمل افزایش قیمت نهاده‌های تولید را مجدداً نخواهد داشت.

